



## **Kontrollørrollen -fokus på kart og løyper**

# Et kart – 2 synfarere



- Utfordrende i forhold til helheten i kartet
  - Tekniske løsninger i OCAD
  - Ulik symbolbruk
  - Ulik tolkning
  - Ulikt arbeidstempo
- Felles gjennomganger synfarere og løypeleggere
- Ferdigstillelsen av kartet tok lang tid, utfordrende for løypeleggere å komme fra traselegging til postplassering.

# Kartkontroll



- Gjennomført flere kartkontroller, totalt ca 200 merknader
- Gode dialoger på løsninger av spesifikke urbane problemstillinger for å få det tydelig tegnet
- «Spisse» kartet mot arrangementet, kartet tegnet i løpsretning

# Kvalitetssikring av poster



- Alle detaljer ble besøkt flere ganger
- Brukte mest tid på området for kvalifiseringen på forhånd, hovedsakelig på grunn av tilpassing / justering av kart
- Bruke spray eller kritt for å markere postplassering rett i forkant, hjelper kontrollør å kvalitetssikre postplassering
- Optimalt om løypelegger og kontrollør tar en felles gjennomgang av postplassering.
- Sjekk av alle poster etter at de er satt ut.
  
- «Postbeskrivelser i sprint kan være morsomme»

# Stafett

- Kontroll av alle stafettkart

75-1: Skal være BAB er BBA

23-3: Skal være BBAA er BBBA

24-3: Skal være AABB er ABBA

25-3: Skal være AABA er ABBA

41-3: Skal være AABB er AABA

66-3: Skal være BBBA er AAAB

- Post satt ut på feil detalj
- Post plassert på feil side av detalj



# Noen tanker



- Karanteneområde kan være utfordrende
  - Hvordan ta seg dit
    - -Spesielt etter kvalifisering
  - Nedjogg etter kvalifisering for de som ikke kvalifiserer seg.
    - –Terrenget var fortsatt sperret for stafetten.
- Bruk av siste versjon av programvare
  - OCAD 11 og OCAD 12 benytter ikke samme algoritme for fordeling av de ulike gaflingene mot startnummer/etappenummer.
- Urbane områder har ofte stor aktivitet.
  - Ta en prat med teknisk etat om planlagte aktiviteter som f.eks gravearbeider.
- Usikkerhet rundt TV-sending