



Fra gammelt kart til NM standard



VISJON

Krevende sprintløype på godt kart uten
“slump”-momenter i byen

=

Like spennende og utfordrende som
mellom- og langdistanse i skogen



Fra gammelt kart til NM standard



Do sprint they said



It's easy they said



Fra gammelt kart til NM standard



- Utgangspunkt i «gammelt» kart fra 2015
 - Basert på FKB data fra kommunen (SOSI-format)
 - Importert i OCAD og fargelagt (lite synfart)
 - Dekket 80% av ønsket NM-område
- Ønsket å tegne kartet selv
 - Bedre kontroll med kartutvikling
 - Øke klubbens interne kompetanse (NM-standard)
 - Som løypelegger er det mange overlappende oppgaver
 - Litt erfaring med tegning av sprintkart (og NM-løyper)
 - Motivert for jobben
- Dialog med kommunen
 - Skaffe oversikt over planlagt arbeid/endringer i området
- Kontakte grunneiere
 - Skaffe oversikt over hvilke områder som kan brukes/ikke brukes



Fra gammelt kart til NM standard



- Karttegning
 - NOF v/Jan Arild med gode innspill på hva som manglet
 - Viktig å følge ISSOM-normen til punkt og prikke
 - Minstemålene i normen har sin misjon
 - Åpninger mellom hus, trapper, og små veier – min 0,4 mm
 - Kutte kurver der det er smalest
 - Takskjegg må fjernes (stor jobb)
 - Tenke lesbarhet, lesbarhet, lesbarhet
- Synfaring
 - Google Street view
 - Oppdaterte flyfoto
 - Turer i terrenget til forskjellig årstid
 - 1000 bilder
 - Stadige endringer i terrenget



Fra gammelt kart til NM standard



Gammelt



Nytt





Fra gammelt kart til NM standard



- Kartkontroll
 - Kontroll er veldig viktig
 - NOF v/Jan Arild med flere gode innspill/kontroller
 - Intern kontroll av klubben
 - Kretskontrollør med omfattende sjekk m.h.p godkjenning
 - Rådføring med Skogsopplevelser som tegnet kartet i Sandnes
 - Følge opp ca. 300-400 forslag til kartforbedringer
 - Viktig å beholde samme filosofi for hele kartet
- Klargjøre kart/løyper for offset-trykk
 - Kristen Treekrem fikk jobben med klargjøring
 - Brukte på eget initiativ 15-20 timer på å rydde i kartfilen
 - Gode innspill på det lille ekstra som behøves på NM-kart
 - Overtrykkseffekt i OCAD mye brukt



Fra gammelt kart til NM standard



Gammelt



Nytt

